

Beitrag in „NDR aktuell“ vom 16.06.2014 um 15:00 Uhr

Ausbau der Autobahn 7: Offizieller Start Spatenstich zum A7-Ausbau

Sprecher: (Vier Politiker drücken einen Knopf unter der Langenfelder Brücke, dahinter ein Bagger)

Jetzt ist der Norden dran, das ist die Botschaft der Verkehrspolitiker. Seit einem Monat wird der Abbruch vorbereitet. Von heute an rollen die Bagger. Die alte Brücke muss weg, sie ist für acht Spuren zu schmal und hält dem zunehmenden Schwerlastverkehr nicht mehr stand.

Sprecher: (Schäden unter der Brücke, dann Animation vom Abbruch und Neubau der Langenfelder Brücke)

Unter der Brücke verlaufen 17 Gleise für S-Bahnen, sowie Regional- und Fernzüge. Um ihren Betrieb nicht zu stören wird die Brücke über den Gleisen zersägt und Stück für Stück abgetragen. Später dann wird der Teil der neuen Konstruktion auf der Autobahn vormontiert und über die Gleise geschoben. Der westliche Brückenteil bleibt zunächst stehen, darüber wird der Verkehr an der Baustelle vorbeigeleitet.

Christian Schäfer, ADAC Hansa: (unter der A7- Langenfelder Brücke)

Das bedeutet natürlich für den Pendler, das er schauen sollte vielleicht die stauträchtesten Zeiten zu umfahren oder natürlich auch den öffentlichen Personennahverkehr verstärkt zu nutzen, Fahrgemeinschaften zu bilden um dann vielleicht das fahren, das Pendeln erträglicher zu machen.

Sprecher: (verschiedene Hamburger Baustellen)

Für die Baustellenmarkierungen wird die A7 heute Nacht voll gesperrt. Morgen früh soll der Verkehr aber wieder eingeschränkt rollen. 5 Jahre lang, dann soll hier die neue Langenfelder Brücke stehen.

Länge des Beitrags: 1 Min., 11 Sek.

<http://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/Ausbau-der-Autobahn-7-Offizieller-Start,autobahnausbau118.html>