

Beitrag in „NDR aktuell“

vom 1.2.2013 , 21:45 Uhr

Vierte Elbtunnelröhre frei

Moderator Thomas Kausch

Wenn Sie noch mal das Vertraute vorm Elbtunnel im Stau stehen Gefühl erleben wollen, dann wäre morgen der Tag dafür, denn am Sonntag wird doch tatsächlich die vierte Röhre endgültig und dauerhaft freigegeben, 16 Jahre nach Baubeginn.

1997

Der damals größte Tunnelbohrer der Welt legt los und gräbt sich tief unter die Elbe. Für die drei Kilometer braucht er zweieinhalb Jahre.

2000

Der Durchbruch. Vierzehn Meter hoch ist der Riesenbohrer, aber es dauert zwei weitere Jahre bis 130.000 Hamburger das Bauwerk besichtigen können. Eröffnung durch den damaligen 1. Bürgermeister von Beust.

2002

Wer allerdings geglaubt hatte, die Staus am Elbtunnel wären nun Geschichte, lag falsch. Alle vier Röhren zugleich waren so gut wie nie geöffnet, denn immer wieder mussten die älteren Fahrbahnen repariert werden. Das soll also übermorgen endlich erledigt sein.

2013

Man kanns kaum glauben aber wir wollen ja nicht unken.